



Diese Zusatzanleitung ist eine Ergänzung zu der Kurzanleitung J4C.

**Sie beschreibt nur die abweichende Funktion, die durch das Potentiometer einher geht.**

Die Kurzanleitung J4C ist unbedingt zu beachten! Zum Öffnen des Antriebs, befolgen Sie die Beschreibung unter dem Punkt „Einstellanleitung Nockensystem“ in der Kurzanleitung J4C.



Die Bedienungsanleitung ist vor Installation sorgfältig und komplett zu lesen.



Beim Betrieb elektrischer Geräte stehen zwangsläufig bestimmte Teile dieser Geräte unter gefährlicher Spannung. Bei Nichtbeachtung der allgemeinen Elektrosicherheitsregeln können deshalb schwere Körperverletzungen oder Sachschäden auftreten. Nur entsprechend qualifiziertes Personal darf an diesen Geräten oder in deren Nähe arbeiten. Das Personal muss mit allen Sicherheitshinweisen und Instandhaltungsmaßnahmen gemäß der Betriebsanleitungen vertraut sein.

## Beschreibung

Das Potentiometer im Antrieb gibt dauerhaft die Ist-Position als ohmschen Wert wieder. Dieser kann entsprechend ausgewertet werden. Der Widerstandswert muss für jeden Antrieb individuell eingemessen werden.

Sollte die Auswertung oder auch die Ansteuerung per Einheitssignal (z.B. 0-10V, 4-20mA) gewünscht sein, so ist die Option DPS Stellungsregler oder DPS nur Ausgangssignal zu nutzen.

Das Potentiometer ist in folgenden Ausführungen erhältlich: 1 K $\Omega$ , 5K $\Omega$ , 10K $\Omega$

Eine nachträgliche Umkonfiguration der Ausführung ist nicht möglich.

## Inbetriebnahme

Der Antrieb darf nicht per Handrad über seinen Schwenkbereich verdreht werden. Durch das Übersetzungsverhältnis verschiebt sich beim Verdrehen von über 360° der Nullpunkt des Potentiometers. Sollte dies dennoch passiert sein, muss der Antrieb so lange zurückgedreht werden, bis der ursprüngliche Wertebereich wieder erreicht ist.

Der ohmsche Wert kann bei gleicher Stellung von Antrieb zu Antrieb variieren, deshalb muss jeder Antrieb einzeln eingemessen werden. Es kann wahlweise der aufsteigende oder absteigende Wert des Potentiometers abgegriffen werden.

## Elektrischer Anschluss

